

// Fachzeitschriften

## Halbseitige Anzeige zum Korrosionsschutz bei Young- & Oldtimern

**MotorKlassik – Ausgabe 10/2021, erschienen am 15.09.2021, S.105**



**MotorKlassik – Ausgabe 11/2021, erschienen am 13.10.2021, S.103**



**OldtimerMarkt – Ausgabe 10/2021, erschienen am 30.09.2021, S.183**



**OldtimerMarkt – Ausgabe 11/2021, erschienen am 28.10.2021, S.181**



**OldtimerPraxis – Ausgabe 11/2021, erschienen am 14.10.2021, S.171**






**QUALITÄT IST DIE LÖSUNG**

# AUS LEIDENSCHAFT FÜR SCHÖNE AUTOS

**PERFEKTER HOHLRAUM- UND UNTERBODENSCHUTZ**

Experten auf der ganzen Welt setzen seit über 70 Jahren auf das einzigartige DINITROL Korrosionsschutz-System.

**Jahrelanger Schutz vor Rost für Young- und Oldtimer!**

UNTERBODENSCHUTZ  
**TRANSPARENT**  
ORIGINAL OPTIK  
OPTIMALER SCHUTZ

Alle Infos unter  
[www.dinitrol.de/oldtimer](http://www.dinitrol.de/oldtimer)

## // Fachzeitschriften

### Ganzseitige Anzeige zum Korrosionsschutz bei Young- & Oldtimern

**AutoClassic – Ausgabe Okt/ Nov 2021, erschienen am 22.09.2021, S.13**



**OldtimerMarkt – Sonderausgabe 68 „So hält Ihr Auto ewig“, erschienen am 28.09.2021, S.25**



**Automobilclub Lemgo e.V. Clubheft, Einband/Rückseite**



**DINITROL**

**ROTSCHUTZ SERVICE**

**AUS LEIDENSCHAFT FÜR SCHÖNE AUTOS**

**PERFEKTER HOHLRAUM- UND UNTERBODENSCHUTZ**  
 Experten auf der ganzen Welt setzen seit über 70 Jahren auf das einzigartige DINITROL Korrosionsschutz-System.  
**Jahrelanger Schutz vor Rost für Young- und Oldtimer!**

**UNTERBODENSCHUTZ TRANSPARENT ORIGINAL OPTIK OPTIMALER SCHUTZ**

Alle Infos unter [www.dinitrol.de/oldtimer](http://www.dinitrol.de/oldtimer)

// Fachzeitschriften

## Halbseitige Anzeige zum Korrosionsschutz bei Kommunalfahrzeugen

Bauhof-online.de – Ausgabe Sept/Okt 2021,  
erschienen am 08.09.2021, S.85



**DINITROL**  
QUALITÄT IST DIE LÖSUNG

**TRANSPARENTER VERSIEGELUNG – JETZT ONLINE AUF DINITROL.SHOP BESTELLEN**

## DAMIT ALLES SICHER UND REIBUNGSLOS LÄUFT

**HOHLRAUM-, UNTERBODEN- UND STEINSCHLAGSCHUTZ**  
Die einzigartigen DINITROL Produkte schützen effektiv vor Schäden, verringern somit Wartungskosten und sorgen für Einsatzsicherheit bei kommunalen Fahrzeugen aller Art.  
**Perfekter Schutz für öffentliche Mobilität!**

// Fachzeitschriften

## Halbseitige Sonderanzeige zum transparenten Korrosionsschutz

MotorKlassik – Sonderausgabe  
„Schrauber-Tipps Porsche 911“,  
erschienen am **27.10.2021, S.33**



**AUS LEIDENSCHAFT FÜR SCHÖNE AUTOS**

**PERFEKTER HOHLRAUM- UND UNTERBODENSCHUTZ**  
Experten auf der ganzen Welt setzen seit über 70 Jahren auf das einzigartige DINITROL Korrosionsschutz-System.  
**Jahrelanger Schutz vor Rost für Young- und Oldtimer!**

**DINITROL**  
QUALITÄT IST DIE LÖSUNG

**UNTERBODENSCHUTZ  
TRANSPARENT  
ORIGINAL OPTIK  
OPTIMALER  
SCHUTZ**

Alle Infos unter  
[www.dinitrol.de/oldtimer](http://www.dinitrol.de/oldtimer)

// Fachzeitschriften

Ganzseitige Anzeige zum Korrosionsschutz für Baufahrzeuge und –maschinen

Maschinen & Technik – Ausgabe Oktober / November  
2021, erschienen am 24.11.2021, S.33



**DINITROL**  
QUALITÄT IST DIE LÖSUNG

**ROST KÖNNEN  
SIE SICH NICHT  
LEISTEN?**

**UNSERE PRODUKTE SCHON!**

Jetzt Newsletter abonnieren und  
**10% Rabatt**  
beim ersten Einkauf  
auf [dinitrol.shop](http://dinitrol.shop)  
erhalten

**OPTIMALER SCHUTZ FÜR ALLE  
BAUFAHRZEUGE UND -MASCHINEN**  
Ausfallzeiten reduzieren und nachhaltig Werte schützen.  
Rostentferner, Universal-, Unterboden- oder Steinschlagschutz,  
DINITROL bietet hoch wirksame Lösungen für alle Anwendungen.  
Seit über 70 Jahren in den Werkstätten der Welt zuhause.

[www.dinitrol.de](http://www.dinitrol.de) und [www.dinitrol.shop](http://www.dinitrol.shop)

// Fachzeitschriften

Halbseitige Anzeige zur Stationswerbung in der Lokalzeitung „Grabower Amtsanzeiger“

Grabower Amtsanzeiger – Ausgabe 10, erschienen am 01.10.2021, S.26



[www.CLASSIC-CARZ.com](http://www.CLASSIC-CARZ.com)  
THOMAS BUCK

# CLASSIC-CARZ

IHRE OLDTIMERWERKSTATT IN GRABOW

Egal ob **Neuwagen, Young- oder Oldtimer**, Pickup, 4x4, Transporter oder Wohnmobil, wir haben **jahrzehntelange Erfahrung im Bereich Korrosionsschutz** und schützen ihr Fahrzeug bestmöglich vor Rost.

**JETZT TERMIN MACHEN**

[www.CLASSIC-CARZ.com](http://www.CLASSIC-CARZ.com) | Berliner Straße 40 | 19300 Grabow  
Tel./Whatsapp Business: 038756-54554

**10 %  
RABATT**

AUF EINE UNTERBODENBEHANDLUNG



*Sollten auch Sie Unterstützung bei der Entwicklung und Gestaltung von Werbemaßnahmen für Korrosionsschutz-Dienstleistungen benötigen, zögern Sie nicht uns anzusprechen. Wir helfen Ihnen gern weiter.*

## // Fachzeitschriften

### Redaktionsbeitrag über die DINITROL Station Kraftwagenzentrum Rippel

#### OldtimerMarkt – Sonderausgabe 68 „So hält Ihr Auto ewig“, erschienen am 28.09.2021, S.44-48



**KONTAKT**

**Der Rost-Verschärter**

Thomas Rippel  
Werk am Schloss  
Waldenburger Str. 10  
14513 Berlin  
www.kraftwagenzentrum.de

**Kraftwagenzentrum  
Thomas Rippel**

Karosseriebau  
Restaurierung  
Korrosionsschutz  
Trostschonarbeiten

Plauerer Straße 12  
10513 Zehlendorf bei Nürnberg  
Telefon 0221 910011  
www.kraftwagenzentrum.de  
info@kraftwagenzentrum.de

Die detaillierte Spritzkarte mit allen wesentlichen Anhaltspunkten im Oberflächenschutz

Die detaillierte Spritzkarte mit allen wesentlichen Anhaltspunkten im Oberflächenschutz

Kryptische Symbole bedeuten, wo welche Sorte und in welcher Richtung gespritzt werden soll

Die Spritzkarte ist ein zentraler Bestandteil der Rostvorsorge. Sie zeigt die verschiedenen Bereiche des Fahrzeuges, die mit Dinitrol behandelt werden müssen. Die Karte ist in verschiedene Zonen unterteilt, die jeweils eine bestimmte Art von Rostschutz erfordern. Die Karte ist mit kryptischen Symbolen versehen, die die Art und Weise des Spritzens angeben. Die Karte ist ein wertvolles Hilfsmittel für die Rostvorsorge.

Die Spritzkarte ist ein zentraler Bestandteil der Rostvorsorge. Sie zeigt die verschiedenen Bereiche des Fahrzeuges, die mit Dinitrol behandelt werden müssen. Die Karte ist in verschiedene Zonen unterteilt, die jeweils eine bestimmte Art von Rostschutz erfordern. Die Karte ist mit kryptischen Symbolen versehen, die die Art und Weise des Spritzens angeben. Die Karte ist ein wertvolles Hilfsmittel für die Rostvorsorge.



## Alles nach Plan

Seit über 70 Jahren genießt die Dinitrol-Versegelung einen hervorragenden Ruf als lebensverlängernde Maßnahme für selbsttragende Karosserien. Das liegt vor allem an den detaillierten Spritzplänen, die im Archiv der Firma liegen

**D**ie besten Werkzeuge sind die besten Helfer. In der Rostvorsorge sind das die Dinitrol-Spritzgeräte. Sie sind so konstruiert, dass sie die Dinitrol-Versegelung in die schwersten Winkel des Fahrzeuges bringen können. Die Dinitrol-Versegelung ist ein Prozess, bei dem eine spezielle Mischung aus Dinitrol und einem Lösungsmittel in die Hohlräume des Fahrzeuges gespritzt wird. Die Mischung bildet eine Schutzschicht, die das Fahrzeug vor Rost schützt. Die Dinitrol-Versegelung ist ein Prozess, bei dem eine spezielle Mischung aus Dinitrol und einem Lösungsmittel in die Hohlräume des Fahrzeuges gespritzt wird. Die Mischung bildet eine Schutzschicht, die das Fahrzeug vor Rost schützt.

Die Dinitrol-Versegelung ist ein Prozess, bei dem eine spezielle Mischung aus Dinitrol und einem Lösungsmittel in die Hohlräume des Fahrzeuges gespritzt wird. Die Mischung bildet eine Schutzschicht, die das Fahrzeug vor Rost schützt. Die Dinitrol-Versegelung ist ein Prozess, bei dem eine spezielle Mischung aus Dinitrol und einem Lösungsmittel in die Hohlräume des Fahrzeuges gespritzt wird. Die Mischung bildet eine Schutzschicht, die das Fahrzeug vor Rost schützt.

Die Dinitrol-Versegelung ist ein Prozess, bei dem eine spezielle Mischung aus Dinitrol und einem Lösungsmittel in die Hohlräume des Fahrzeuges gespritzt wird. Die Mischung bildet eine Schutzschicht, die das Fahrzeug vor Rost schützt. Die Dinitrol-Versegelung ist ein Prozess, bei dem eine spezielle Mischung aus Dinitrol und einem Lösungsmittel in die Hohlräume des Fahrzeuges gespritzt wird. Die Mischung bildet eine Schutzschicht, die das Fahrzeug vor Rost schützt.

**ROSTVORSORGE HOHLRAUMVERSEGLUNG**

Die Dinitrol-Versegelung ist ein Prozess, bei dem eine spezielle Mischung aus Dinitrol und einem Lösungsmittel in die Hohlräume des Fahrzeuges gespritzt wird. Die Mischung bildet eine Schutzschicht, die das Fahrzeug vor Rost schützt. Die Dinitrol-Versegelung ist ein Prozess, bei dem eine spezielle Mischung aus Dinitrol und einem Lösungsmittel in die Hohlräume des Fahrzeuges gespritzt wird. Die Mischung bildet eine Schutzschicht, die das Fahrzeug vor Rost schützt.

Die Dinitrol-Versegelung ist ein Prozess, bei dem eine spezielle Mischung aus Dinitrol und einem Lösungsmittel in die Hohlräume des Fahrzeuges gespritzt wird. Die Mischung bildet eine Schutzschicht, die das Fahrzeug vor Rost schützt. Die Dinitrol-Versegelung ist ein Prozess, bei dem eine spezielle Mischung aus Dinitrol und einem Lösungsmittel in die Hohlräume des Fahrzeuges gespritzt wird. Die Mischung bildet eine Schutzschicht, die das Fahrzeug vor Rost schützt.

**ROSTVORSORGE HOHLRAUMVERSEGLUNG**

Die Dinitrol-Versegelung ist ein Prozess, bei dem eine spezielle Mischung aus Dinitrol und einem Lösungsmittel in die Hohlräume des Fahrzeuges gespritzt wird. Die Mischung bildet eine Schutzschicht, die das Fahrzeug vor Rost schützt. Die Dinitrol-Versegelung ist ein Prozess, bei dem eine spezielle Mischung aus Dinitrol und einem Lösungsmittel in die Hohlräume des Fahrzeuges gespritzt wird. Die Mischung bildet eine Schutzschicht, die das Fahrzeug vor Rost schützt.

Die Dinitrol-Versegelung ist ein Prozess, bei dem eine spezielle Mischung aus Dinitrol und einem Lösungsmittel in die Hohlräume des Fahrzeuges gespritzt wird. Die Mischung bildet eine Schutzschicht, die das Fahrzeug vor Rost schützt. Die Dinitrol-Versegelung ist ein Prozess, bei dem eine spezielle Mischung aus Dinitrol und einem Lösungsmittel in die Hohlräume des Fahrzeuges gespritzt wird. Die Mischung bildet eine Schutzschicht, die das Fahrzeug vor Rost schützt.

// Onlinemagazin

Redaktioneller Beitrag zum Nachhaltigen Korrosionsschutz für öffentliche Mobilität auf Bauhof-online.de vom 17.08.2021



## DINITROL: NACHHALTIGER KORROSIONSSCHUTZ FÜR ÖFFENTLICHE MOBILITÄT

17. August 2021

Lesedauer: 2 min

Besondere Aufgaben von Kommunen erfordern spezielle Fahrzeuge. So sind Hubsteiger, Saugfahrzeuge, Hochdruckspülfahrzeuge, Kehrmaschinen, Feuerwehr- und Polizeiwagen genauso im Einsatz wie ganz „normale“ Pkw und Busse. Allen Fahrzeugen gemein ist, dass sie zuverlässig ihren Job machen müssen und zur Stelle sind, wenn sie gebraucht werden.

### Tiefgehende Hohlraumversiegelung

Ein kommunaler Fuhrpark mit vielen unterschiedlichen Fahrzeugen braucht daher nicht nur ein professionelles Management, sondern vor allem sorgfältige Wartung und Pflege. Egal ob manche Fahrzeuge permanent unterwegs oder als „Saisonarbeiter“, z. B. Schneepflüge und Streufahrzeuge im Winter, aktiv sind – früher oder später wird Rost zu einem Problem. Denn Regen, Streusalz und Kondenswasser in den Hohlräumen sind Rostverursacher, die den Fahrzeugen gefährlich werden können. Deshalb ist ein verlässlicher Hohlraum- und Unterbodenschutz wichtig. Dafür sorgt DINITROL mit einem 2-Schicht-System. Dadurch werden als Erstes die Hohlräume versiegelt, wofür DINITROL 1000 gut geeignet ist. Das Produkt zeichnet sich durch seine guten Durchdringungseigenschaften aus und erreicht jeden Winkel.

*Fortsetzung auf der nächsten Seite*

// Onlinemagazin

**Redaktioneller Beitrag zum Nachhaltigen Korrosionsschutz für öffentliche Mobilität auf Bauhof-online.de vom 17.08.2021**

## **Umfassender Oberflächenschutz**

Anschließend erfolgt die Unterbodenbehandlung. Alle Falze, Dopplungen und Spalten werden mit einer dicken Schicht konserviert – zum Beispiel mit DINITROL 4010. Das Produkt hinterlässt einen harten, transparenten Film, der standfest gegen Wasser, Luftfeuchtigkeit und Umwelteinflüsse ist und Säuren und Basen widersteht. Zudem ist er hitzebeständig bis zu einer Temperatur von 200 Grad. Damit können auch Motorgehäuse, und Motoren behandelt werden. Eine Alternative ist die Kombination aus DINITROL ML und DINITROL 4941. Das Unterbodenschutz-Produkt DINITROL 4941 hinterlässt einen festen schwarzen Film, der sich durch hohe Flexibilität und sehr gute Haftung auf allen Metalloberflächen auszeichnet. Mit den Produkten sind Fahrzeuge aller Art vor Korrosion geschützt. Zusätzlich fallen weniger Instandhaltungskosten an und Wartungsintervalle können verlängert werden.

*Der Beitrag kann unter <https://www.bauhof-online.de/d/dinitrol-nachhaltiger-korrosionsschutz-fuer-oeffentliche-mobilitaet/> abgerufen werden.*

// Onlinemagazin

**Themenspezifische Forenbeiträge im Rahmen der SEO-Optimierung für die Marke DINITROL, die in 10.2021 aufgebaut wurden:**

<http://cayenne-forum.de/forum/viewtopic.php?f=21&t=1472>

<https://www.autoexperience.de/threads/suche-nach-einem-preisguenstigen-auto.123714/>

<https://www.autokult.de/forum/auto-allgemein/11586-vermeidung-von-autoproblemen/>

<https://www.lancia-forum.de/allgemeines/lancia-allgemein/wie-kann-man-rost-verhindern-t2300/>

<https://guteantwort.com/46955/gibt-es-besitzer-von-japanischen-autos>



**Themenspezifischer Link im Online-Fachportal Autos von gestern vom 11.10.2021:**

<https://www.autosvongestern.de/oldtimer-im-ausland-kaufen-und-importieren/>

***Ausschnitt:***

## **AUF DEN ZUSTAND ACHTEN**

Noch ein wichtiger Tipp am Rande: Ganz gleich, welches Fahrzeug importiert werden soll, man sollte den Zustand und die Qualität des Oldtimers genauesten prüfen. Hier und da kann man zum Beispiel kleinere Roststellen verschmerzen. Diese lassen sich zum Beispiel mit Rostumwandler behandeln. Empfehlenswert ist der **Rostumwandler** von Dinitrol. Mit ihm kann man vorhanden Rost nur durch aufsprühen und einwirken lassen in einen organischen Eisen-Komplex umwandeln. Dieser fungiert als Barriere und wird das Fortschreiten der Oxidation effektiv unterbinden. Zugleich lässt er sich leicht überlackieren.

